

## **Boletín Técnico 01-2019**

### **Categoría ST**

- Los siguientes vehículos deberán utilizar el sistema de frenos de fábrica de su submodelo sin ninguna modificación, a excepción de los pads de frenos, deben tomar en cuenta el acápite 2.12.16

Acura RSX type S  
Honda Civic EP3,  
Honda Civic SI 2006 en adelante

- Los vehículos con motores serie K que traiga con un throttle de 60 mm se le sumarán 20 libras a su peso final.
- El acápite 4.16.4 se modifica y dirá de la siguiente manera: El diámetro máximo para los discos delanteros será de 11.75".
- El acápite 4.2.22 literal **B** se modifica y dirá de la siguiente manera: Se permite aplicar el acápite 4.7.3

### **Categoría RS**

- Se les permite a los motores rotativos la mezcla de (una) 1 oz fl de aceite Idemitsu Racing Premix por cada galón gasolina aprobada para la categoría.

El comisario técnico hará la muestra de la gasolina con sus respectivas mezclas los días de clasificación y carrera, junto con los pilotos de los Rotativos. Dicha muestra será la referencia.

### **Categorías ST y RS**

Se le permite sustituir la palanca de cambio por un aftermarket y si opta por utilizar la original puedes cambiar los cables por unos de mayor durabilidad.

Atentamente,  
Directiva CDCC

En colaboración con la Comisión de Reglamentos  
Alexis Moya  
Shasky Taveras  
Aaron Grullón

