



5 de junio, 2019

Categoría DTS

- Los carros World Challenge que mantengan la homologación de como compitieron en su serie tendrán una concesión de 100 libras.
- El Vehículo Lexus se registrará por la fórmula de los carros europeos.
- Los carros que tengan las siguientes características: motor diferente a la marca de su auto en competencia y el eje de tracción haya sido cambiado tendrá una penalidad de 25 libras
- El máximo de gomas por evento es de (8) y las mismas serán marcadas.
- Se prohíbe el uso de gomas en prácticas que no estén marcadas por el CDCC.
- Las practicas serán los viernes de la carrera a partir de la 1:00PM.
- Entre un evento y otro pueden haber 2 prácticas, las mismas deben ser solicitadas al club para verificar el uso de las gomas marcadas, se prohíben las practicas privadas, la violación de lo dicho anteriormente tendrá la perdida de la clasificación y 50 mil pesos de sanción.

- Se modifica el acápite 2.2.14 que dirá de la siguiente manera:

2.2.14 Para el año 2019, en la categoría DTS, se permitirá la participación de pilotos profesionales extranjeros en dos eventos a partir de la tercera fecha puntuable del campeonato 2019. Estos podrán clasificar solamente en uno de estos dos eventos, y solo podrán participar en una carrera por evento.

Los pilotos propietarios de más 55 años podrán compartir su carro en todas las carreras con un piloto profesional extranjero siempre y cuando el piloto de 55 años corra una carrera de ese evento. El piloto profesional extranjero solo podrá clasificar una fecha en el campeonato.

- Todo piloto podrá usar 2 motores por temporada, de necesitar un tercero será penalizado con 3 posiciones en el resultado de la clasificación.

- Se aplicará un sistema de hándicap según detalles más abajo:



SISTEMA DE HANDICAP:

Se utilizará un sistema de Hándicap en la categoría, agregando peso adicional al peso mínimo de vehículo. Esto se aplicará a los competidores que lleguen dentro de los tres primeros lugares overall. El sistema a utilizar será el siguiente:

1er lugar 100 lb, 2ndo lugar 80lb, 3er lugar 60LB, 4to lugar 40 LB Este sobrepeso será acumulativo hasta un máximo de 120, Los vehículos serán despenalizados del peso de su hándicap solamente de la siguiente manera:

5ta posición Overall (inclusive) -20 libras del hándicap

6ta posición Overall (inclusive) -40 libras del hándicap

7ta posición Overall posición -60

8ta posición Overall (inclusive) hacia atrás perderá todas las libras del hándicap.

Los vehículos que no estén penalizado por el sistema de hándicap rebajaran de su peso final de la siguiente manera:

A partir de la 5ta posición 0 LBS

A partir de la 6ta posición -20 LBS

A partir de la 7ta posición -40 LBS

A partir de la 8ta posición -60 LBS

Los vehículos que lleven hándicap deberán colocar la cantidad de libras (hándicap) en el vidrio delantero precedido de un signo de más (+) o (-)

La reducción del peso del hándicap no aplica para los siguientes casos:

A) Por descalificación sin importar la posición que haya llegado.

B) Por no presentarse a la grilla de salida sin una excusa técnica, esta deberá estar avalada por el inspector técnico y un miembro de la Comisión de Reglamento sin vínculo con el auto en cuestión.

C) El hándicap se aplicará al o los pilotos, aunque cambien de vehículo durante el año en competencia, en la misma categoría.



D) En caso de que se separen dos pilotos, las libras de hándicap se mantendrán con el piloto titular

Sistema de puntuación.

Se Mantiene el punto de la pole, por obtener el primer lugar en la clasificación.

Puntuación por carrera

1er Lugar	25	6to Lugar	6
2do Lugar	18	7mo Lugar	5
3era Lugar	15	8vo Lugar	3
4to Lugar	10	9no Lugar	2
5to Lugar	8	10mo lugar	1