



Boletín Técnico 03-2019

Generalidades Deportivas

En el relanzamiento el coche de seguridad (safety car): una vez que se retira el coche de seguridad los adelantamientos estarán permitidos a partir de la línea de meta y no como hasta ahora, que se permitían a partir de la línea del coche de seguridad.

Generalidades Técnicas

Se permite colocar una trampa de aceite en la tapa del crank pero siempre que se mantenga la tapa original del motor en competencia esto aplica para la categoría TN.

Se permite colocar una trampa de aceite en la tapa del crank pero siempre que se mantenga dicha tapa de igual configuración a la original del vehículo en competencia esto aplica para las categorías ST y RS.

Categoría RS

Los carros traccion trasera tendrá una penalidad de 50 LBS adicionales a su peso final

El acápite 5.3.3 dirá en lo adelante de la siguiente manera: Se permite el uso de motores de diferentes series al que trae el vehículo en competencia siempre y cuando sean de la misma marca, dichos motores deben de cumplir con lo especificado en el reglamento para los motores (penalidades y concesiones), transmisiones y formula de peso. Solo se les permite modificar los soportes originales (incluyendo las bases originales) y/o los aftermarket de igual configuracion a los de fabrica del motor para que puedan caer en los puntos de apoyo originales en el vehículo competencia y siempre contando con la previa autorización de la comisión de reglamentos. Los vehículos marcas Honda o Acura no aplican para este punto. En este punto puede rellenar y/o vulcanizar los soportes del motor para dar rigidez.